

Molygen Motor Protect

Descripción

Aditivo sintético de alta presión y protección antidesgaste, apto para la utilización en motores modernos Otto y diésel. En el motor se forma una capa deformable y deslizante eficaz durante 50.000 km como mínimo. Ella permite obtener una excelente reducción del desgaste, una larga vida útil del motor, una reducción de combustible y de sustancias contaminantes y una potencia óptima del motor gracias a la marcha suave.

Propiedades

- disminuye el consumo de combustible
- reduce la fricción y el desgaste
- extremadamente resistente a la presión
- aumenta la suavidad de marcha
- probado en filtros de partículas y catalizadores
- alta estabilidad térmica
- se puede mezclar con los aceites para motores usuales en el comercio
- larga vida útil del motor

Datos técnicos

Base	synthetische Additive, Grundöle / synthetic additives, base oils
Color / Aspecto	grün / green
Densidad a 20 °C	0,877 g/cm ³
Viscosidad a 20 °C	120,92 mPas DIN 51398

Campos de aplicación

Para motores Otto y motores diésel.

No apto para la utilización en motocicletas con embrague en baño de aceite.

Aplicación

Debe añadirse Molygen Motor Protect cada aprox. 50 000 km al cambiar el aceite. El contenido de la lata es suficiente para una cantidad de llenado de aceite máxima de 5 litros. Reducir 500 ml la cantidad de llenado de aceite indicada. Por razones de rentabilidad, la adición debe efectuarse al cambiar el aceite o poco después. Molygen Motor Protect es compatible con todos los aceites de motor minerales y sintéticos convencionales del mercado.

Indicación:

no apto para motocicletas con sistemas de embrague en baño de aceite.



Envases disponibles

500 ml Lata de chapa	1015 D-GB-NL-F-E-I
500 ml Lata de chapa	1789 KOREA-D-GB-NL-F-E-I
500 ml Lata de chapa	9050 D-RUS-UA

Nuestra información se basa en exámenes exhaustivos y puede calificarse de fiable, no obstante solo debe servir de referencia sin responsabilidad alguna.